

# 六盘水市发展和改革委员会文件

六盘水发改交通〔2018〕204号

---

## 关于 G246 水城姬官营至普古垭口公路改扩建 工程可行性研究报告的批复

水城县发展改革局

报来《关于请求评审 G246 水城县姬官营至普古垭口公路改扩建工程可行性研究报告的报告》（水发改请〔2018〕34号）及相关附件收悉。该项目的建设有利于提高公路通行能力，推动经济社会稳定发展，决胜全面小康。经研究，现将有关事宜批复如下：

### 一、建设规模及技术标准

本项目起自水城县姬官营，起点与 G246 水城俄脚至姬官营

公路平交，为绕避集镇（姬官营）路线驶离 G246 老路后布设新线，至李家屋基处左偏接上 G246 老路，之后沿老路布线，途经西米罗、杜家寨、新街乡、彭家寨、高家寨、白家岩，低至北盘江江边，由北盘江特大桥跨越北盘江后，路线沿老路布线至终点普古垭口，途经何家寨、周家营、至刘家坡、兰花村、肖家寨、发堤村、龙场乡、娱乐寨、娘娘山等村落要塞及地方，终点位于水城县与盘县交界位置普古垭口处，顺接 G246 盘县普古垭口至淤泥公路 K0+400 处。路线全长 60.802 公里，公路等级为二级/三级公路，路面类型为沥青混凝土。路基宽度除新街过境段（K8+200~K9+500）采用 16 米之外，其余路段均采用 8.5 米，设计速度为 40km/h、30Km/h，其中：跨北盘江路段(K24+200~K25+200 段)、过营盘乡何家寨至大坡沟路段（K28+500~K34+400 段）路线采用设计速度为 30Km/h 的三级公路技术标准；最小平曲线半径 100 米，过城镇路段和特殊地段可适当降低标准；最大纵坡 7（8）%；汽车设计荷载为公路—I 级（原桥利用采用公路—II 级）。

## 二、投资估算及资金筹措

项目估算总投资约 121960 万元。资金来源为除申请上级部门补助外，不足部分地方自筹。

三、项目业主：水城县交通建设公司。

四、建设工期：36 个月。

请据此开展下步工作。

附件：审批部门核准意见



---

抄送：市交通运输局

---

六盘水市发展和改革委员会办公室

2018年7月19日印发

---

共印8份